

Всем
ден. +
исх.



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ

Юридический адрес: Садовая-Самотечная улица, д. 1, ГСП-4, Москва, 127994
Фактический адрес: 1-й Красногвардейский пр., д.21, стр.1, ГСП-3, Москва, 125993
Телефон: 8 (495) 957-7115, 633-6412, 8 (495) 633-6412 (для организаций),
8 (495) 539-5454 (для граждан), факс: 8 (495) 957-0540, http://www.mos.ru/dt/
ОКПО 20740408, ОГРН 1117746538084, ИНН/КПП 7704786030/770701001

08 ОКТ 2018

№ 17-35-10253/8

на № 10/2018

от 29.08.18

Депутату муниципального округа
Останкинский
С.С. Цукасову

АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
ОСТАНКИНСКИЙ

№ 01-15-555 от 15.10.2018

Уважаемый Сергей Сергеевич!

01-15-555 15.10.

В Департаменте транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы (далее – Департамент) рассмотрено Ваше обращение, направленное на официальный сайт Правительства Москвы, по вопросу введения платного парковочного пространства в Останкинском районе.

По результатам рассмотрения в части полномочий по организации платных городских парковок и принятия решения о взимании платы за пользование парковочными местами сообщая.

Платность парковочных мест позволяет регулировать загруженность парковочных мест, снизить количество нарушений правил дорожного движения и «блуждающий» трафик, создаваемый водителями, находящимися в поисках свободного места, и, как следствие, уменьшить лишние перепробеги транспорта, количество загрязняющих выбросов и общий уровень шума городских улиц.

По итогам наблюдения транспортным комплексом в Останкинском районе зафиксировано снижение загруженности парковочных мест на 30-40 % после введения платы за паркование, что свидетельствует о правильности принятого решения, позволившего обеспечить доступность парковочных мест для жителей.

Дополнительно сообщая, что при организации цивилизованного парковочного пространства нашей общей задачей является создание максимальных преимуществ паркования на улично-дорожной сети именно для постоянно проживающих рядом с территорией платных парковок жителей. При организации платных парковок на улично-дорожной сети жители зачастую сталкиваются с проблемой перераспределения автомобилей с улицы в дворовые территории. При этом не стоит забывать, что подобные ситуации возникают и при отсутствии платы за парковку на улично-дорожной сети.

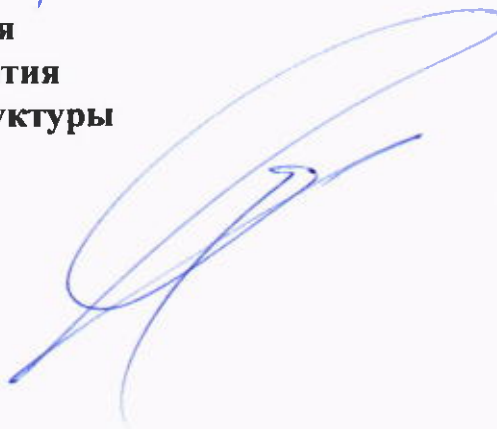
Таким образом, в настоящее время жителями по упомянутым Вами улицам всего оформлено 600 действующих разрешений, из них 265 по Звездному бульвару, 48 по проезду Ольминского, 23 по Мурманскому проезду, 1 по улице Годовикова, 263 по улице Аргуновской.

Между тем на основании постановления Правительства Москвы от 02.07.2013 № 428-ПП «О порядке установки ограждений на придомовых территориях в городе

Москве» в целях ограничения доступа посторонним автомобилям на придомовую территорию собственники жилья в многоквартирном доме имеют возможность установить в удобном месте (на въезде или выезде со двора) ограждающее устройство (шлагбаум).

На основании изложенного принятое совместно с муниципальными депутатами решение об организации платного парковочного пространства на указанных улицах в целях обеспечения интересов жителей района, которые благодаря данному решению обеспечены приоритетом паркования по отношению к приезжающему в район транспорту, представляется обоснованным.

Исполняющий обязанности
первого заместителя руководителя
Департамента транспорта и развития
дорожно-транспортной инфраструктуры
города Москвы – руководителя
контрактной службы



С.С. Андрейкин